

**Schválenie realizácie a spolufinancovania projektov realizovaných v rámci
„Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre
a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie
a výstavby ciest II. a III. triedy“**

***Prehľad projektových zámerov predložených na 2. zasadnutie
Rady partnerstva Košického kraja dňa 24.05.2024***

Projektový zámer ID R005 II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce – D1 (Jánovce Jablonov)

Zdôvodnenie IÚÍ

Projekt prispeje k zlepšeniu napojenia regiónu na medzinárodnú cestnú sieť a k zvýšeniu mobility a dostupnosti. Stavebnými úpravami cesty II/533 dôjde k zlepšeniu úrovne priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (koridor D1). Cieľom navrhovanej stavebnej úpravy je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov a predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Projekt tiež prispeje k zlepšeniu podmienok pre cestnú hromadnú dopravu v rámci systému verejnej osobnej dopravy. Výrazne prispeje k zlepšeniu dostupnosti do turisticky vyhľadávanej lokality Slovenský raj.

Stručný popis projektu

Projekt realizuje nasledujúce hlavné aktivity:

- rekonštrukciu cesty II/533,
- vybudovanie zástavových pruhov a nástupísk s bezbariérovou úpravou a bezpečných prechodov pre chodcov, čím dôjde k lepšej segregácii pešej a motorizovanej dopravy,
- rekonštrukcia mosta v druhej fáze – dokončenie povrchovej úpravy mostného zábradlia,
- osadenie informačných zariadení a meteostaníc za účelom zvýšenia efektivity výkonu údržby ciest.

Projektovému zámeru integrovanej územnej investície je pridelené poradie: **1.**

Por.č	Názov PZ IÚÍ	Žiadateľ	COV (100%) EUR	EÚ zdroj (85%) EUR	ŠR (10%) EUR	Vlastné zdroje (5%) EUR
1.	ID R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)	KSK	1 902 645,85	1 617 248,98	190 264,58	95 132,29

Žiadateľom uvedeného projektového zámeru je Košický samosprávny kraj.

**Prehľad projektových zámerov schválených na 3. zasadnutie Rady partnerstva
Košického kraja dňa 28.06.2024**

	Názov projektu	Celkové OV	EFRR 85%	Požadovaná výška NFP	Zdroje EU + ŠR	Spolu-financovanie	Žiadateľ	SPR
2	Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance	821 562,88 €	698 328,45 €	755 837,85 €	92%	65 725,03 €	SC KSK	Abov
3	Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad	1 215 808,58 €	1 033 437,29 €	1 118 543,89 €	92%	97 264,69 €	SC KSK	Abov
4	Most cez Hornád - Chrást nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov	959 115,08 €	815 247,82 €	882 385,87 €	92%	76 729,21 €	SC KSK	Spiš
5	Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské	3 032 492,67 €	2 577 618,77 €	2 789 893,26 €	92%	242 599,41 €	SC KSK	Abov

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance je zahrnutý v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v súlade so schváleným Plánom udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Opatrenie OP 23 PUM KSK zahŕňa údržbu, opravy a modernizáciu ciest, mostov a priepustov. Navrhuje vypracovať strednodobý cestný program a krátkodobý mostný program na úrovni KSK, ktorý bude pravidelne aktualizovaný podľa stavu mostov. Projektový zámer "Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance" je významnou investíciou v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja, zameranou na posilnenie udržateľnosti mobility. Záujmové územie sa nachádza v Košickom kraji, v regióne Abov, okres Košice-okolie. Stavba sa nachádza v extraviláne katastrálneho územia Čečejevce.

Kľúčovým prínosom pre územie je rekonštrukcia mosta M3219 a úprava príľahlých úsekov cesty III/3310, v okrese Košice - okolie. Cieľ, ktorý predkladaný projektový zámer napĺňa je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty III/3310.

Stručný popis projektu

Predmetom projektového zámeru je rekonštrukcia mosta M3219 a úprava príľahlých úsekov cesty III/3310. Cieľom a účelom stavby je odstránenie nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mosta, predĺženie životnosti mostného objektu a zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v dotknutom úseku cesty III/3310.

Celkový rozsah stavby je:

- rekonštrukcia mosta M3219,
- úprava príľahlých úsekov cesty III/3310 dĺžky cca 75m,
- úprava koryta Čečejevského potoka v dĺžke cca 15m.

V rámci projektu sa bude tiež realizovať súvisiaca úprava koryta Čečejevského potoka v dĺžke cca 15m.

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M 2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad

Zdôvodnenie IUI

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad predstavuje investíciu podporujúcu udržateľnú dopravu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022-2030. Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad je zaradená v Cestnom a mostnom programe Košického samosprávneho kraja, ktorý je spracovaný v nadväznosti na schválený Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja. Cieľom tejto investície je realizácia technického riešenia rekonštrukcie mosta M2575, ktoré odstráni nevyhovujúci stavebno-technický stav objektu a výrazne zlepši

jeho stav a životnosť. Projekt sa zameriava na posilnenie štrukturálnej integrity mosta, čím sa predĺži jeho životnosť a zvýši jeho odolnosť voči opotrebeniu. Súčasne sa zlepši bezpečnosť účastníkov cestnej dopravy v danom úseku, čo prispeje k zníženiu rizika nehôd a zvýšeniu komfortu cestovania v regióne Košice-okolie.

Stručný popis projektu

Stavba sa nachádza na ceste III/3364, v extraviláne obce Debrad', medzi obcami Hatín a Debrad'. Premosťovanú prekážku tvorí rieka Bodva. Rekonštrukcia mosta je navrhnutá na pôvodnom mieste mosta. Stavebnotechnický stav mosta je veľmi zlý. Cieľom projektového zámeru je odstráneniu nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu vybudovaním novej nosnej konštrukcie, ktorej spodná plocha bude vyššie ako tá súčasná, a tiež úpravou koryta rieky pod mostom a v priľahlých úsekoch.

Rekonštrukcia mosta M2575 cez rieku Bodva pred obcou Debrad' je samostatný stavebný projekt. Zahŕňa nasledujúce stavebné zásahy:

- Výmena nosnej konštrukcie,
- Rekonštrukcia spodnej stavby vrátane predĺženia mostných krídel,
- Zosilnenie založenia mikropilótami.

Projektový zámer Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov **Zdôvodnenie IUI**

Projektový zámer Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov predstavuje dôležitú investíciu v súlade s Integrovanou územnou stratégiou Košického kraja 2022 - 2030, ktorá má za cieľ posilniť udržateľnosť mobility. Tento projekt tiež nadväzuje na cestný a mostný program Košického samosprávneho kraja - Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja (PUM KSK).

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície „Most cez Hornád – Chrast' nad Hornádom, oprava rímsy, chodníkov“ je odstránenie zlého stavebno-technického stavu komunikácie III/3234, ktorá ako cesta III. triedy zabezpečuje dopravné prepojenie v smere z Vítkoviec na obec Jamník. Slúži pre osobnú a nákladnú dopravu a v území tvorí hlavnú komunikáciu, ktorou sa pripájajú miestne komunikácie.

Predmetná rekonštrukcia v obci Chrast' nad Hornádom je nevyhnutná pre zabezpečenie bezporuchovej a bezpečnej premávky cestnej dopravy po danej komunikácii a prislúchajúcim mostnom objekte, ktorý premost'uje rieku Hornád, ktorá daným územím preteká.

Stručný popis projektu

Hlavným cieľom projektového zámeru je vykonať na mostnom objekte M1061, na ceste III/3243 celkovú rekonštrukciu spodnej stavby vrátane mostných krídiel, nosnej konštrukcie mosta a kompletnej výmeny mostného zvršku s cieľom zabezpečiť, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu vrátane vyhovujúcej zaťažiteľnosti mosta. Účelom a cieľom stavby je výmena mostného zvršku, poškodených mostných záverov za nové, rekonštrukcia ríms a sanácia bezpečnostných zariadení, sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby, ochrana svahov opôr. Rekonštrukcia mosta a poškodenej časti nosnej konštrukcie sa vykoná v nevyhnutnom rozsahu tak, aby mostný objekt v extraviláne obce Chrast' nad Hornádom aj naďalej spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu.

Celkový rozsah stavebných prác:

- celková rekonštrukcia mosta M1061,
- úprava priľahlých úsekov cesty III/3243.

Projektový zámer Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské

Zdôvodnenie IUI

Hlavným prínosom integrovanej územnej investície Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské je zlepšenie funkčného, bezpečnostného a environmentálneho stavu mosta M4047. Cieľom je odstrániť zlý stavebno-technický stav objektu a zlepšiť podmienky pre jeho budúce užívanie.

Neustále narastajúca intenzita dopravy značne preťažuje a poškodzuje infraštruktúru ciest, mostov a priepustov. Vysoká intenzita cestnej dopravy má negatívny vplyv na životné prostredie aj na kvalitu života obyvateľov miest, obcí a regiónov, spôsobujúc zvýšenú hlučnosť, prašnosť a otrasy. Realizáciou tohto projektového zámeru sa budú tieto negatívne vplyvy eliminovať. Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské prispeje k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy, čo zníži opotrebenie infraštruktúry a minimalizuje potrebu častých opráv. Tým sa zníži hlučnosť a prašnosť spôsobená dopravou, a zlepšia sa životné podmienky obyvateľov. Okrem toho sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky, čím sa zníži riziko nehôd a ďalších negatívnych dopadov na miestne komunity.

Stručný popis projektu

Účelom projektu "Rekonštrukcia mosta M4047 cez rieku Torysa v obci Ploské" je zlepšenie funkčného, bezpečnostného a environmentálneho stavu mosta M4047. Projekt má za cieľ odstrániť zlý technický stav objektu, obmedziť postupné poškodzovanie prefabrikátov a zabezpečiť primeraný technický stav mosta pre jeho budúce využívanie. Hlavným cieľom predkladaného projektového zámeru je rekonštrukcia mostného objektu M4047, pričom je tiež potrebné upraviť priľahlé časti cesty III/3336 v dĺžke 0,110 km pred a za mostným objektom M4047.

Celkový rozsah stavby:

- úprava cesty III/3336,
- rekonštrukcia mosta M4047,
- preložka vedenia Slovak Telekom,
- verejné osvetlenie na moste M4047,
- predložka vedenia miestneho rozhlasu Ploské.

Žiadateľom uvedených projektových žiadostí bude Správa ciest Košického samosprávneho kraja.